



OGGETTO: "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo". **CIG: 8175019F14**

Approvazione perizia di Variante e suppletiva

DECRETO DIRIGENZIALE N. 601 /DATE del 15 OTT. 2021

PREMESSO CHE:

- la manutenzione dell'autostrade A/20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- con nota n. 17660 del 16/08/2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla luce di quanto accaduto il 14 agosto 2018 a Genova, ha richiesto il monitoraggio dello stato di manutenzione delle opere viarie ricadenti in tutta Italia;
- da un primo straordinario monitoraggio delle strutture di questo Consorzio, sono emerse delle criticità per le quali si ha necessità di procedere tempestivamente all'esecuzione di interventi di manutenzione, ordinaria e straordinaria;
- per una corretta definizione degli interventi da porre in atto è necessario eseguire preliminarmente una attività di censimento e ispezione visiva delle strutture, attività propedeutica alla progettazione esecutiva dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di quei viadotti che lo necessitano;
- il C.A.S., per garantire che il patrimonio infrastrutturale di sua competenza risponda alle istanze della collettività, sia in termini di qualità sia di sicurezza, ha interesse a mantenere le proprie capacità tecniche aggiornate con gli attuali progressi scientifici e tecnologici;
- nel perseguitamento del superiore interesse, il C.A.S. ha ritenuto particolarmente significativo avvalersi di competenze altamente qualificate offerte da istituti istituzionalmente deputati a compiti di ricerca scientifica ed alta formazione, quali le Università degli Studi dell'Isola;
- con Decreto Dirigenziale n. 104/DG/2019 del 19/03/19 il Consorzio per le autostrade siciliane ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Messina, Dipartimento di Ingegneria, un accordo di programma avente come oggetto "Servizi di consulenza, consistenti in una serie di approfondimenti di elevatissimo livello scientifico in merito alle condizioni di sicurezza strutturale relativamente alle opere d'arte individuate, Viadotto Buzzo, Viadotto Corriolo, Viadotto Longano, Viadotto Mela, Viadotto Tonnarazza, e Viadotto Zappulla come strutture necessarie di verifiche di sicurezza strutturale, costituite da impalcati da ponte di viadotti in concessione allo stesso";
- in data 16/09/2019, con prot. n. 24446, è stato stipulato un Protocollo di Intesa tra:
- C.A.S. – Consorzio per le Autostrade Siciliane, in persona del direttore generale, ing. Salvatore Minaldi; Dipartimento di Ingegneria c/o Università degli Studi di Messina, in persona del Responsabile Scientifico, prof. ing. Antonino Recupero; C.I.A.S. Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale Scientifico, in persona del presidente e legale rappresentante pro tempore, Ing. Settimo Martinello;
- con il sopracitato Protocollo di Intesa Il C.I.A.S. - Centro Internazionale di Aggiornamento Sperimentale, concedeva a titolo gratuito al C.A.S. e all'Università degli Studi di Messina– Dipartimento di Ingegneria, ciascuno secondo quanto di rispettiva competenza, il diritto di uso del Manuale per la Valutazione dello Stato dei Ponti, nonché delle schede di valutazione in esso contenute;



- con provvedimento 1299/DG del 19/09/2019 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo";
- con provvedimento 1323/DG del 26/09/2019 è stato costituito il gruppo di progettazione;
- i servizi in oggetto sono descritti nel piano triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 61 della manutenzione straordinaria;
- in merito al servizio in argomento, con nota del 06/12/2019 il Dipartimento di ingegneria dell'Università degli studi di Messina ha trasmesso la propria relazione scientifica in merito al servizio in argomento, in ottemperanza all'accordo di programma sottoscritto con il Consorzio per le autostrade siciliane di cui al già citato Decreto Dirigenziale n. 104/DG/2019 del 19/03/19;
- in data 11/12/2019, i progettisti incaricati hanno redatto il relativo progetto per l'importo complessivo dei servizi è pari ad €. 2.420.000,00 di cui €.1.830.314,73 per lavori comprensivi di oneri per la sicurezza pari ad €.9.640,65 oltre €. 589.685,27 per somme a disposizione ed IVA, così come descritto nel seguente Quadro Economico:

A) SERVIZI

A1) Servizi a misura	€ 1.820.674,08
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.640,65

	€ 1.830.314,73
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	
B1) Imprevisti	€ 27.953,11
B2) Oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36.606,29
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 33.148,97
B4.2 - Direttore operativo	€ 13.259,59
B4.3 - Ispettore di cantiere	€ 7.955,75
B4.4 - Supporto al Rup	€ 5.303,83
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€ 16.038,80
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00
B6) Spese per pubblicità	€ 10.000,00
B7) Contributo ANAC	€ 600,00
B8) IVA sui lavori 22% di (A1+A2+B1)	€ 408.818,93

	€ 589.685,27
IMPORTO TOTALE	

	€ 2.420.000,00

- tramite procedura per l'affidamento aperta, espletata ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016, con Decreto Dirigenziale n. 429/DG 2020 del 14-12-2020, è stato aggiudicato l'appalto del servizio in oggetto al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l. (Mandante), AREA ENGINEERING s.r.l.(Mandante), TEKNE s.r.l. (Mandante) il quale in sede di gara ha offerto il ribasso del 35,777% sull'importo dei servizi previsto a base d'asta di € 1.820.674,08 per un importo di aggiudicazione pari quindi a € 1.178.932,16 di cui € 1.169.291,51 per servizi e € 9.640,65 per oneri della sicurezza. Tale decreto è stato rettificato con il Decreto DATE/584 del 14/10/2021 relativamente alle voci B1 e B8 del quadro economico così come riportato:

SERVIZI

A1) Servizi a misura <i>a detrarre ribasso d'asta del 35,777%</i>	€ 1.820.674,08 € - 651.382,57 -----
determinano i servizi al netto	€ 1.169.291,51
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 9.640,65 -----
	€ 1.178.932,16
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	€ 1.178.932,16
B1) Imprevisti	€ 27.953,11
B2) Oneri di conferimento a discarica	€ 5.000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36.606,29
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€ 33.148,97
B4.2 - Direttore operativo	€ 13.259,59
B4.3 - Ispettore di cantiere	€ 7.955,75
B4.4 - Supporto al Rup	€ 5.303,83
B4.5 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3 e B4.4	€ 16.038,80
B5) Spese per commissioni giudicatrici	€ 25.000,00
B6) Spese per pubblicità	€ 10.000,00
B7) Contributo ANAC	€ 600,00
B8) IVA sui lavori 22% di (A1+A2+B1)	€ 265.514,77 -----
	€ 446.381,11
SOMMANO	€ 446.381,11
IMPORTO TOTALE	€ 1.625.313,27

- con D.D.G. n. 451/DG/2021 del 30/12/2020 sono stati affidati alla Società CASCONE Engineering s.r.l (Dott. Ing. Arc. Stefano Cascone n.q.), con sede in Via Mineo n. 33 95125 Catania Cod. Fisc. e P. Iva: 04739390872 gli incarichi descritti nel Disciplinare e specificatamente:
 - Direttore dell'esecuzione Ing Santi Maria Cascone;
 - Direttore Operativo Ing. arch. Stefano Cascone;
 - Ispettore di cantiere Ing. Santo Privitera;
 per un ribasso del 7% pari ad una spesa complessiva pari ad € 43.586,65 oltre IVA ed oneri previdenziali compresi
- con il Decreto Ministeriale n° 578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"
- che con verbale del 29/01/2021 il Direttore dell'Esecuzione provvedeva ad effettuare la consegna dei servizi in oggetto sotto le riserve di legge al raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l., AREA ENGINEERING s.r.l., TEKNE s.r.l., attenendosi alle prescrizioni contenute nell'art.5 del D.M. 7 marzo 2018, n. 49
- che sono in corso di esecuzione i servizi di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo*;
- a seguito di riunione del 02-02-2021 tramite conference call su piattaforma digitale, tra il Responsabile Unico del Procedimento ing. Salvatore Minaldi, il Direttore dell'Esecuzione Prof. Ing. Santi Maria Cascone, il supporto scientifico dell'Università di Messina nella qualità del Prof. Antonino Recupero e il supporto scientifico dell'Università di Catania nella qualità dei Prof. Aurelio Ghersi, Prof. Pierpaolo Rossi, Prof. Giuseppe Mussumeci, si è deciso in maniera univoca di adottare





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

per il servizio di "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo", le nuove schede di censimento e difettologiche emanate dal Consiglio dei Lavori Pubblici con Decreto Ministeriale n 578 del 17-12-2020, in sostituzione di quelle da Capitolato Speciale d'Appalto tratte dal manuale CIAS;

- la comunicazione del 29/04/2021 da parte della Direzione dell'Esecuzione con la quale si attestava l'avvenuto concreto inizio delle operazioni di censimento e ispezione visiva primaria dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;
- in data 31/08/2021, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n. 1077/2021 registrato a Messina il 31/08/2021 al numero 14501, serie 1T, tra il CAS e il raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l., AREA ENGINEERING s.r.l., TEKNE s.r.l.

CONSIDERATO CHE:

- il servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo* attualmente in corso riguarda i viadotti di più remota costruzione;
- con Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha emanato le "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*"
- con disposizione del 04/02/2021 Prot. 3702 il RUP autorizzava il Direttore dell'Esecuzione ad utilizzare le Schede Allegate alle "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*" in sostituzione ed integrazione delle similari schede del Manuale CIAS oggetto del servizio di "*Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'Autostrada A20 Messina-Palermo*";
- le menzionate Linee Guida illustrano una procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio.
- dette Linee Guida sono composte da tre parti: la prima sul censimento e la classificazione del rischio, la seconda sulla verifica della sicurezza e la terza inherente la sorveglianza e monitoraggio, e si applicano a tutti i ponti e viadotti esistenti aventi luce complessiva superiore ai 6.0 m;
- è quindi importante la redazione di una perizia di variante e suppletiva del servizio di *Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo*, poichè vi è la necessità di ampliare il più possibile il panorama conoscitivo dello stato di fatto delle opere d'arte sull'autostrada A20 Messina-Palermo, in questo caso dei viadotti, in virtù del Decreto Ministeriale n°578 del 17-12-2020 e rispettive Linee Guida.
- dopo aver accertato le cause, le condizioni ed i presupposti che a norma dell'art. 106 - comma 1 lettera c - D.Lgs. n. 50/2016, consentono di disporre varianti in corso d'opera (ai sensi del quale 1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto; e l'art.8 comma 2 del D.M. 7 Marzo 2018, n.49) il Direttore dell'Esecuzione ha redatto e fatto pervenire in data 24/09/2021, la perizia di variante, successivamente revisionata in data del 13/10/2021, composta dai seguenti elaborati:

PV1 - Relazione tecnica Rev.1

PV2 - Planimetria schematica delle opere

PV3 - Elenco ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia

PV4 - Elenco prezzi

PV5 - Computo metrico estimativo

PV6 - Quadro economico Rev.1

PV7 - Schema atto di sottomissione

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo, n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

www.autostradesiciliane.it - info@autostradesiciliane.it - autostradesiciliane@posta-cas.it



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

PV8 – Schemi di parcella

Inerente le seguenti opere:

PROGRESSIVA km	NOME VIADOTTO	LUCE dir. PA	LUCE dir. ME
		m	m
89+268	Buongiorno	142	107
89+923	Marmora	457	457
93+784	Vina	207	207
95+170	Piscittina	242	272
97+573	Barbuzzo Locaneto	190	190
100+013	Platana	242	242
101+282	Favara	172	172
102+100	Rosmarino	732	732
104+735	Posta	242	242
105+051	Pairò	102	102
106+023	Cannamellata	277	277
106+640	Alessi	277	277
107+946	Inganno	380	380
109+662	Santo Teodoro	763	764
112+430	Furiano	858	896
114+448	Ramosa	218	148
115+242	Caporeale	131	105
115+471	Lauro	359	358
115+918	Periano	288	288
117+169	Di Giorgio	105	105
118+163	Pirrera	218	148
119+136	Ficuzza	148	148
143+981	Buongiorno	427	427
159+252	Carbone	523	523
181+216	Pestavecchia	85	85
182+553	Imera	444	769
			16650

ACCERTATA, altresì, l'estranchezza della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 comma 1 lettera c del D.lgs 50/2016, 1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto

RILEVATO che gli importi connessi con le variazioni apportate con la suddetta perizia di variante n.1 comportano il seguente quadro di raffronto:





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

	Quadro economico Progetto a base di gara	Quadro economico Progetto di aggiudicazione	Quadro economico Perizia di variante e suppletiva
A) SERVIZI			
A1) Servizi a misura a detrarre ribasso d'asta del 35,777%	1 820 674,08 € - €	1 820 674,08 € 651 382,57 €	2 723 770,08 € 974 483,22 €
determinano i servizi al netto	1 820 674,08 €	1 169 291,51 €	1 749 286,86 €
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	9 640,65 €	9 640,65 €	14 454,98 €
SOMMANO	1 830 314,73 €	1 178 932,16 €	1 763 741,84 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE			
B1) Imprevisti	27 953,11 €	27 953,11 €	0 €
B2) Oneri di conferimento a discarica	5 000,00 €	5 000,00 €	5 000,00 €
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%	36 606,29 €	36 606,29 €	36 606,29 €
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016			
B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	33 148,97 €	33 148,97 €	39 121,41 €
B4.2 - Direttore dell'esecuzione	- €	- €	71 401,45 €
B4.3 - Direttore operativo	13 259,59 €	13 259,59 €	16 969,64 €
B4.4 - Ispettore di cantiere	7 955,75 €	7 955,75 €	10 181,78 €
B4.5 - Supporto al RUP	5 303,83 €	5 303,83 €	0 €
B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva	- €	- €	22 902,43 €
B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva	- €	- €	7 259,82 €
B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7	16 038,80 €	16 038,80 €	45 114,46 €
B5) Spese per commissioni giudicatrici	25 000,00 €	25 000,00 €	66 297,00 €
B6) Spese per pubblicità	10 000,00 €	10 000,00 €	10 000,00 €
B7) Contributo ANAC	600,00 €	600,00 €	600,00 €
B8) IVA sui lavori 22% di (A1+A2+B1)	408 818,93 €	265 514,77 €	388 023,21 €
SOMMANO	589 685,27 €	446 381,11 €	719 477,49 €
IMPORTO TOTALE	2 420 000,00 €	1 625 313,27 €	2 483 219,33 €

Pari ad un incremento dello 49,60% rispetto all'importo di progetto

Che a seguito della perizia di variante n.1 il quadro economico generale è il seguente:

A) SERVIZI

A1) Servizi a misura
a detrarre ribasso d'asta del 35,77%

determinano i servizi al netto
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta

SOMMANO

2 723 770,08 €
-974 483,22 €

1 749 286,86 €
14 454,98 €

1 763 741,84 €

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

B1) Imprevisti
B2) Oneri di conferimento a discarica
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n. 50/2016 pari al 2%



B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016

B4.1 - Coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	39 121,41 €
B4.2 - Direttore dell'esecuzione	71 401,45 €
B4.3 - Direttore operativo	16 969,64 €
B4.4 - Ispettore di cantiere	10 181,78 €
B4.5 - Supporto al RUP	0,00 €
B4.6 - Progettazione definitiva ed esecutiva della perizia suppletiva	22 902,43 €
B4.7 - Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della perizia suppletiva	7 259,82 €
B4.8 - IVA 22% e CNPAIA 4% su B4.1, B4.2, B4.3, B4.4, B4.5, B4.6 e B4.7	45 114,46 €
B5) Spese per commissioni giudicatrici	66 297,00 €
B6) Spese per pubblicità	10 000,00 €
B7) Contributo ANAC	600,00 €
B8) IVA sui lavori 22% di (A1+A2+B1)	388 023,21 €

IMPORTO TOTALE	SOMMANO
	719 477,49 €
	2 483 219,33 €

VERIFICATO che le modifiche che sono contenute nella suddetta perizia comportano un incremento dell'importo dei servizi da € 1.820.674,08 del progetto esecutivo originario a € 2.723.770,08, che corrisponde ad un incremento del **49,6%**. Considerando lo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 35,777%, si ottiene che l'importo totale dei servizi è pari a € 1.763.741,84 di cui € 1.749.286,86 per lavori ed € 14.454,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, come esplicato dal Direttore dell'Esecuzione nella Relazione Tecnica.

RITENUTE ammissibili dal RUP le motivazioni alla base della redazione della perizia suppletiva e di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopracitate;

RILEVATO che, ai sensi del comma 7 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016, l'aumento del prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, pertanto è ammessa la modifica del contratto;

VISTI:

- La relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante e suppletiva;
- lo schema dell'atto di sottomissione;

VERIFICATO che la redazione della citata perizia di variante e suppletiva è scaturita da circostanze impreviste e imprevedibili dall'Amministrazione nel corso di esecuzione dei servizi ed al momento della redazione del progetto esecutivo o alla consegna dei servizi ed è redatta nell'esclusivo interesse della stazione appaltante e non dipende da esigenze dell'Impresa;

ACCERTATA, altresì, l'estranchezza della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art art. 106 comma 1 lett C) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e di approvare la maggiore spesa pari ad un incremento del **49,6%**

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
 - la nota Prot. n. 45448 del 01/09/2021 (assunta al CAS in pari data con prot. n.24847) l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, ha autorizzato il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 31/10/2021;
 - che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
 - che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti,

il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio

DECRETA

1.DARE ATTO, che la perizia di variante e suppletiva rientra secondo il combinato disposto dall'art. art. 106 comma 1 lett C) e comma 7 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e comporta un incremento del Quadro Economico rispetto a quello riportato nel Decreto Dirigenziale DATE/584 del 14/10/2021 in rettifica del Decreto Dirigenziale n. 429/DG 2020 del 14/12/2020;

2.APPROVARE per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante e suppletiva, redatta dal Direttore dell'Esecuzione, relativa ai servizi *"Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo"* ed il quadro economico così come sopra riportato;

3.ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante e suppletiva a favore del raggruppamento temporaneo di concorrenti formato da INGEGNA S.r.l. (Capogruppo), PROGEN s.r.l., AREA ENGINEERING s.r.l., TEKNE s.r.l, comporta un incremento dell'importo dei servizi da € 1.820.674,08 del progetto esecutivo originario a € 2.723.770,08, che corrisponde ad un incremento del **49,6%**. Considerando lo stesso ribasso d'asta offerto in sede di gara, pari al 35,777%, si ottiene che l'importo totale dei servizi è pari a € 1.763.741,84 di cui € 1.749.286,86 per servizi ed € 14.454,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mentre le somme a disposizione ammontano ad € 719.477,49 per un importo totale di a € **2.483.219,33**. Ciò comporta un incremento di €. **857.906,05** comprensivo di IVA e somme a disposizione, rispetto al Quadro Economico riportato nel Decreto Dirigenziale DATE/584 del 14/10/2021 in rettifica del Decreto Dirigenziale n. 429/DG 2020 del 14/12/2020;

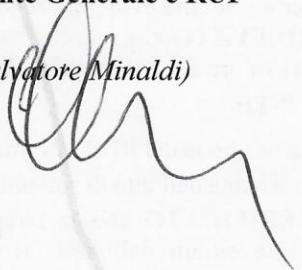
L'importo di €. **857.906,05**, ovvero la maggiore somma dovuta alla redazione della perizia di variante sarà prelevata dal codice 10.05.01.103

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

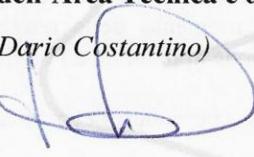
Il Supporto al RUP


(Ing. Roberto Silvestro)

Il Dirigente Generale e RUP


(Ing. Salvatore Minaldi)

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio


(Ing. Dario Costantino)